



## Nibe

Nibe Havn er i dag ændret til en lystbådehavn med en uddybet indsejlingsrende ind til havnen, og er en moderne marina med omkring 300 bådepladser. Den oprindelige havn blev anlagt i slutningen af 1860'erne, og den havde næsten den samme halvrunde form som Nibes nuværende lystbådehavn. Foto: Nibe Havn.



Nibe var et lille fiskerleje i 1300-tallet. Byen voksede i 1500-tallet i takt med, at sildebestanden i Limfjorden blev større, og saltning af sild blev udnyttet som en vigtig handelsvare. Derfor indgik silden i byvåbnet, da Nibe blev købstad i 1727.

Tidligere borgmester og folketingsmedlem Helge Bundgaard Nielsen har udarbejdet en oversigt over udviklingen af Nibes handelsflåde. Af oversigten fremgår, at der var 10 fartøjer hjemmehørende i Nibe i 1777, bl.a. en galiot og nogle jagter, og at i 1781 besejlede 15 krejlkåger Limfjorden med sild. Skibene sejlede til andre danske havne med fisk og landbrugsprodukter og hjembragte kolonialvarer, vin, tobak, bøger og papir. Fra 1830 og op til 1860 sejlede byens nu ca. 30 skibe til Østersølandene, Holland, England, Frankrig og Spanien.

I 1860'erne blev havnen udbygget. Og omkring 1880 havde byen over 70 sejlskibe og et dampskib. Nu kom der også skibe til Nibe fra andre havne med lodsassistance fra Nibe og andre havne i Limfjorden. Men med dampskibenes dominans forsvandt havnens sejlskibe kort efter 1900 og dermed grundlaget for lodserne, der havde virket i 1700- og 1800-tallet; den sidste holdt op i 1952.

Skrevet af Danmarks Lodsmuseumsforening